



VIVERE!
VINCERE!
CREARE!

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
Національний авіаційний університет
Інститут аеропортів



ПРОГРАМА

**XV Міжнародної науково-практичної
конференції молодих учених і студентів
«Політ. Сучасні проблеми науки»**

(8-9 квітня 2015 року)

напрям

**ПРОБЛЕМИ РОЗВИТКУ СУЧАСНОГО
АЕРОПОРТУ**

Київ 2015

ДЕЯКІ ПИТАННЯ ОРГАНІЗАЦІЇ БУДІВНИЦТВА, УТРИМАННЯ ТА РЕМОНТУ ДОРІГ

Будівництво та утримання доріг є важливим для країни важелем в сприянні розвитку промисловості та сільського господарства. Від якості будівництва доріг багато в чому залежить їх подальша експлуатація та витрати на їх утримання, поточний та капітальний ремонт. Тому необхідна оптимальна модель організації цього процесу. Важливо застосувати такі організаційні і технологічні схеми, які б дозволили з найменшими витратами забезпечити міжремонтні періоди чи продовжити їх на основі застосування нових технологій та організаційних схем обслуговування. Для того, щоб уявити собі яким чином це зробити, потрібні знання, як ми діємо сьогодні, які недоліки в цьому питанні ми маємо і що потрібно зробити, щоб поліпшити та здешевити будівництво і утримання доріг. Під здешевленням мається на увазі, в більшій мірі не вартість доріг при їх будівництві, а вартість доріг з урахуванням терміну їх експлуатації і відповідно терміни міжремонтних періодів. Що ми маємо на сьогодні? Будівництво здійснюється забудовником, який відповідає за якість будівельних робіт на час завершення цих робіт і в подальшому забудовник практично не здійснює супровід з утримання доріг, їх ремонт чи капітальний ремонт. В такому разі забудовник несе формальну відповідальність за фактичний стан дороги на час закінчення будівництва. Чому відповідальність забудовника формальна? Можна списати погану якість доріг, виявлену при їх експлуатації за рахунок різних причин таких як: погані погодні умови в окремі періоди року чи стихійні лиха; проходження багатовантажних автомашин під час високих літніх температур чи різких зупинок вантажівки під час руху; відсутність належного поточного утримання доріг. Як наслідок, втрачається зв'язок між забудовником і підприємствами, що будуть здійснювати утримання доріг в майбутньому. Щоб вирішити це питання потрібно поліпшити систему організації робіт з будівництва та подальшого їх утримання, додержанням термінів міжремонтних періодів або, як варіант, їх продовження внаслідок застосування нових технологій та організаційних систем обслуговування. Необхідно поєднати відповідальність і зацікавленість однієї особи у процесі будівництва і подальшого супроводу утримання доріг. Таким чином, забудовник буде зацікавлений у високій якості робіт, що забезпечує йому в майбутньому менші витрати на утримання доріг і їх ремонт.

Висновок: запровадження запропонованих організаційних та технологічних важелів дозволить значно удосконалити якість будівництва доріг, зменшити витрати на їх утримання в майбутньому.

Науковий керівник – В.М.Першаков, д.т.н., проф.